

Secteur	Type d'opération	Intitulé de l'opération	Maître d'ouvrage/ Porteur de projet	Coût total prévisionnel CPIER 2023 – 2027 (M€)	Part prévisionnelle Etat				Part prévisionnelle VNF				Part prévisionnelle CNR		Part prévisionnelle Région BFC		Part prévisionnelle Région AURA		Part prévisionnelle Région Occitanie		Part prévisionnelle Région PACA		Part prévisionnelle FEDER indicative sur la base des enveloppes du POI FEDER		Part prévisionnelle autres financeurs (Métropoles, Départements, ...) + participation des MDA autres que VNF et CNR		Equilibre plan de financement	Vérif total	Année prévisionnelle convention de financement
					Financement Etat ports	Enveloppe MEERS	TOTAL crédits Etat	%	Inscrip/ contractual isé CPIER	Valorisé	%		%		%		%		%		%		%						
Voilet portuaire du CPIER 2023-2027																													
Ports	Ports intérieurs	MeRS : actions transversales d'études et constitution d'un fonds d'intervention foncière P1*	Divers acteurs possibles en fonction des actions : Etat, CNR, VNF, Medlink, GPMM, ports intérieurs...	13,00		9,50	9,50	73,1 %	0,45		3,5 %	0,60	4,6 %		0,0 %	0,00	0,0 %		0,0 %	0,75	5,8 %	0,50	3,8 %		0,0 %	-1,20	91 %	2023-2027	
Ports	Ports intérieurs	MeRS : actions transversales d'études et constitution d'un fonds d'intervention foncière P2*	Divers acteurs possibles en fonction des actions : Etat, CNR, VNF, Medlink, GPMM, ports intérieurs...	10,00				0,0 %		0,0 %			0,0 %		0,0 %		0,0 %		0,0 %		0,0 %		0,0 %		0,0 %	-10,00	0 %	2023-2027	
Ports	Ports intérieurs	Qualité de l'air et transition énergétique (stations d'avitaillement multi énergies, multi clients)*	Divers acteurs possibles en fonction des actions : VNF, CNR, Medlink ports de l'axe, Région AURA, Etat....	3,00	0,43		0,43	14,3 %	0,20	6,7 %	0,25	8,3 %	0,17	5,7 %	1,20	40,0 %		0,0 %	0,25	8,3 %	0,50	16,7 %		0,0 %	0,00	100 %	2024-2027		
Ports	Ports intérieurs	Ports de Bourgogne-Franche-Comté : Modernisation des capacités de traitement de la plateforme de Pagny - Création d'un hub terminal sur le port de Chalon - Modernisation de la plateforme de Mâcon	Gestonnaires portuaires	8,00	2,30	1,50	3,80	47,5 %		0,0 %			0,0 %	2,60	32,5 %		0,0 %		0,0 %		0,0 %		0,0 %	1,60	20,0 %	0,00	100 %	2023-2027	
Ports	Ports intérieurs	Port de Villefranche-sur-Saône	Gestonnaires portuaires	8,00	2,40	4,00	6,40	80,0 %		0,0 %			0,0 %		0,0 %		0,0 %		0,0 %	0,00	0,0 %		0,0 %	1,60	20,0 %	0,00	100 %	2023-2027	
Ports	Ports intérieurs	Port de Lyon	CNR et futur sous-concessionnaire	44,03	7,17	1,58	8,75	19,9 %		0,0 %	13,00	29,5 %		0,0 %		0,0 %		0,0 %	0,00	0,0 %		0,0 %		0,0 %	22,29	50,6 %	0,00	100 %	2023 (portiques) 2025-2027 (investissements sous concessionnaire)
Ports	Ports intérieurs	Port de Salaise-Sablons / Inspira	CNR et futur sous-concessionnaire	20,00	2,00	4,00	6,00	30,0 %		0,0 %	6,00	30,0 %		0,0 %	1,50	7,5 %		0,0 %	0,00	0,0 %		0,0 %		0,0 %	6,50	32,5 %	0,00	100 %	2023 (projet ferrovial) 2025-2027 (investissements sous concessionnaire)
Ports	Ports intérieurs	Port de Portes les Valence	CNR et futur sous-concessionnaire	6,00	1,20		1,20	20,0 %		0,0 %	1,00	16,7 %		0,0 %		0,0 %		0,0 %	0,00	0,0 %		0,0 %		0,0 %	3,80	63,3 %	0,00	100 %	2025-2027
Ports	Ports intérieurs	Port d'Arles	CNR et futur sous-concessionnaire	6,00	1,25		1,25	20,8 %		0,0 %	1,00	16,7 %		0,0 %		0,0 %		0,0 %	1,25	20,8 %		0,0 %		0,0 %	2,50	41,7 %	0,00	100 %	2023 (voie fermée) 2025-2027 (investissements sous concessionnaire)
Ports	Ports intérieurs	Sites industriels portuaires du Rhône hors sous-concessions portuaires publiques (dont sites du schéma portuaire lyonnais et les territoires d'influence et du schéma de développement des sites portuaires fret du Rhône méridional...)	CNR Vienne Cordrieu Agglomération (Loire sur Rhône)	3,30	0,25		0,25	7,6 %		0,0 %	1,65	50,0 %		0,0 %	1,00	30,3 %		0,0 %	0,40	12,1 %		0,0 %		0,0 %	0,00	0,0 %	0,00	100 %	2023-2027
Ports	Ports maritimes	Développement de la multimodalité – Report modal fluvial Interface fluviale sur les terminaux à conteneurs de Fos (voilet fluvial de l'interface)	GPMM	10,00	3,00	1,50	4,50	45,0 %		0,0 %	1,25	12,5 %		0,0 %		0,0 %		0,0 %	2,00	20,0 %	0,25	2,5 %	2,00	20,0 %		0,00	100 %	2023-2027	
Ferrovair	Ferroviaire	Port sec : Aménagement d'un chantier de massification dans l'est lyonnais*	Divers acteurs possibles en fonction du site retenu : opérateurs de transport combiné, syndicats mixtes etc....	10,00	0,00	4,50	4,50	45,0 %		0,0 %			0,0 %		0,0 %		0,0 %		0,0 %	0,00	0,0 %		0,0 %		0,0 %	-5,50	45 %	2023 (lancement des études)	
TOTAL PORTUAIRE				141,33	20	26,575	46,575	33,0 %	0,65	0	0,5 %	24,75	17,5 %	2,77	2,0 %	3,7	2,6 %	0	0,0 %	4,65	3,3 %	1,25	0,9 %	46,29	32,6 %	-16,70	88 %		
Voilet fluvial du CPIER 2023-2027																													
Entretien et remise à niveau des ouvrages et cours d'eau																													
Voies navigables	VNF	Modernisation des écluses et barrages de la Saône à grand gabarit (Pagny, Charney,Drac, Cusson , Ormes)	VNF	12,70		2,00	2,00	15,7 %	10,70		84,3 %		0,0 %		0,0 %		0,0 %		0,0 %		0,0 %		0,0 %		0,0 %	0,00	100 %	2023-2027	
Voies navigables	VNF	Modernisation et restauration (gestion sédimentaire et confortement des berges) du canal du Rhône à Sète	VNF et Région Occitanie	54,29				0,0 %	20,00		36,8 %		0,0 %		0,0 %	24,00	44,2 %		0,0 %	2,00	3,7 %	0,00	0,0 %		0,0 %	-8,29	85 %	2023-2027	
Voies navigables		Etudes et travaux pour le développement du report modal maritime-fluvial sur les canaux entre Martigues et Marignane*	à définir	à définir		0,20	0,20												0,20		0,10								2024-2027
Développement de l'offre de services aux navigateurs																													
Voies navigables	VNF	Gestion centralisée du trafic et téléconduite des écluses sur la Saône	VNF	14,70				0,0 %	12,70		86,4 %		0,0 %		0,0 %		0,0 %		0,0 %		2,00	13,6 %		0,0 %	0,00	0,00	100 %	2023-2027	
Voies navigables	VNF	Réparation navale (sachs) à Arles et création d'un nouveau site de déchargé sur l'axe Rhône Saône	CNR	2,50				0,0 %	0,05		2,0 %	1,95	78,0 %		0,0 %		0,0 %		0,0 %	0,10	4,0 %	0,40	16,0 %		0,0 %	0,00	100 %	2023-2027	
Voies navigables	VNF	Création d'équipements et de services à terre pour les transporteurs de fret et Création de postes de stationnement ou garages à bateaux et services associés	VNF	2,00		0,35	0,35	17,5 %	1,50		75,0 %		0,0 %		0,0 %		0,0 %		0,0 %		0,15	7,5 %		0,0 %	0,00	0,00	100 %	2023-2027	
Voies navigables		Création d'équipements et de services à terre pour les transporteurs de fret et création de postes de stationnement ou garages à bateaux et services associés	CNR	9,00		2,00	2,00	22,2 %		0,0 %	4,50	50,0 %		0,0 %		0,0 %		0,0 %	0,45	5,0 %	1,25	13,9 %		0,0 %	-0,80	91 %	2023-2027		
Voies navigables		Modernisation des quais publics du Rhône et de la Saône	VNF et CNR	3,30		1,00	1,00	30,3 %	0,40		12,1 %	1,25	37,9 %		0,0 %		0,0 %		0,0 %	0,00	0,0 %		0,0 %		0,0 %	-0,65	80 %	2024-2027	
Voies navigables		Aménagement des haltes fluviales sur la Saône (Vaise, Saint-Vincent, Saint-Antoine et Confluence)*	Sytal	3,00		0,38	0,38	12,5 %		0,0 %		0,0 %		0,0 %		0,0 %		0,0 %		0,0 %		0,0 %		0,0 %	2,63	87,5 %	0,00	100 %	2023-2025
Accompagnement de la profession et soutien à la croissance des trafics																													
Voies navigables	VNF	Dispositifs incitatifs pour le développement du trafic et de la cale	Acteurs économiques	10,00		1,00	1,00	10,0 %		3,00	30,0 %	2,00	20,0 %		0,0 %		0,0 %		0,0 %	1,20	12,0 %	0,80	8,0 %	2,00	20,0 %	0,00	100 %	2023-2027	
Voies navigables	VNF	Actions de formation du secteur fluvial	Région AURA ou autres acteurs	1,37				0,0 %		0,07	5,4 %	0,35	25,5 %		0,0 %	0,50	36,5 %		0,0 %	0,15	10,9 %	0,30	21,9 %		0,0 %	0,00	100 %	2023-2027	
Voies navigables	VNF	Développement des investissements privés en bord à voie d'eau au titre du PAFM (outillages et quais)	Acteurs économiques	12,50		0,50	0,50	4,0 %		3,75	30,0 %		0,0 %	1,13	9,0 %		0,0 %		0,0 %	0,50	4,0 %		0,0 %	6,62	53,0 %	0,00	100 %	2023-2027	
Voies navigables	VNF	Développement et verdissement de la flotte fluviale au titre du PAFM (accroissement de la cale, remotorisations, motorisations hybrides...)	Acteurs économiques	34,25				0,0 %		6,00	17,5 %	0,90	2,6 %		0,0 %		0,0 %		0,0 %	1,20	3,5 %	1,75	5,1 %	24,40	71,2 %	0,00	100 %	2023-2027	
TOTAL FLUVIAL				159,63	0	7,425	7,425	4,7 %	45,35	12,824	16,4 %	18,95	6,9 %	1,13	0,7 %	0,5	0,3 %	24	15,0 %	3,8	2,4 %	8,75	5,5 %	35,645	22,3 %	0	94 %		
TOTAL PORTUAIRE ET FLUVIAL				300,94	20	34	54	17,9 %	46	12,824	16,5 %	35,7	11,9 %	3,9	1,3 %	4,2	1,4 %	24	8,0 %	6,45	2,8 %	10,0	3,3 %	75,94	25,2 %	-16	91 %		